

# The Issues of Vehicle Safety

M.L. Palagin<sup>1</sup>, FSAEI FVT Academy for Standardization, Metrology and Certification (Training), PhD

<sup>1</sup> Associate Professor of Electrical Measurements Department, Moscow, Russia

Citation: Palagin M.L. The Issues of Vehicle Safety, *Kompetentnost' / Competency (Russia)*, 2021, no. 1, pp. 12–15. DOI: 10.24411/1993-8780-2021-10102

## key words

safety, electric transport, market, service, technical regulation

I consider the existing situation around electric vehicles fleet development and related maintenance questions. Market share of electric vehicles growing is a matter of time, despite poor volume in Russia these days and regional specificity of the market in general. The current rules for technical inspection do not consider the possible electric vehicles entry into the market, there are no any inspection and/or diagnostics for battery-powered vehicles.

It's widely known that batteries have a limited resource in ordinary conditions. Battery resource to be reduced also by additional local negative factors such as cold weather, aggressive driving style and others. In case of absence of regular monitoring and technical inspection for batteries, it could increase the risk of battery degradation and the creation of emergency situations on the roads. It's time to develop and introduce regulation for inspection and monitoring of batteries in operation.

Requirements for batteries in use can be based on known indicators such as State of Charge (SoC) and State of Health (SoH). Technical regulation to batteries can and should be carried out in accordance with the Federal Law On Technical Regulation and the Federal Law On Ensuring the Uniformity of Measurements. The diagnostic equipment to be properly verified.

## References

- Advances in Battery Technologies for Electric Vehicles. Editors-in-Chief: B. Scrosati, J. Garche and W. Tillmetz, *Woodhead Publishing Series in Energy*, 2015.
- iHorizon-Enabled Energy Management for Electrified Vehicles. Clara Marina Martínez and Dongpu Cao, *Elsevier Inc.*, 2019.
- Electric Vehicles: Prospects and Challenges. Edited by Tariq Muneer, Mohan Lal Kolhe and Aisling Doyle, *Elsevier Inc.*, 2017.

## СОБЫТИЕ

### Международная система сертификации электронных компонентов

**В соответствии с поручением вице-премьера Ю.И. Борисова Росстандарт обеспечил возврат Российской Федерации в международную систему сертификации Международной электротехнической комиссии (МЭК)**

Таким образом, Россия будет вновь принимать полноправное участие в данной международной системе. Ранее требовалось подтверждать соответствие подобной отечественной продукции требованиям стандартов МЭК в зарубежных испытательных лабораториях и сертификационных центрах.

В результате ряда мероприятий, предпринятых Росстандартом по возврату полноправного членства в МЭК ЭК, уже в декабре 2020 года было подтверждено успешное прохождение первой аккредитации российской Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр».

Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.П. Шалаев в рамках рабочего визита в Санкт-Петербург отметил достойный уровень подготовки к предстоящей работе и подчеркнул

высокую ответственность руководства и экспертного состава Ассоциации.

Опыт участия России в остальных системах оценки соответствия МЭК показал, что отечественная электротехническая продукция имеет устойчивую репутацию на зарубежных рынках. Это обусловлено строгими правилами функционирования систем оценки соответствия МЭК, включая правила процедур взаимной оценки органов по сертификации и испытательных лабораторий систем.

В начале 2021 года готовится прохождение процедуры аккредитации еще одним российским органом по сертификации в данной системе.

По материалам [www.gost.ru](http://www.gost.ru)